ANUL XVI. — No. 3178

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . » 500
nstituţiuni, Cluburi şi Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcţia . . . . . 3.26.60 / Administraţia . . 3.26.60 / Redacţia . . . . 3.26.69

6 pagini 3 LEI

# Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Marţi 11 Iulie 1939

DIRECTOR: AL. MUNTEANU

Proprietatea:
GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov
Secţia I com. sub No. 282/1933

BIUROURILE:
Strada Anghel Saligny No. 2
Bucureşti

BIBLIOTECA CENTRALA ASTRA SIBIU

*In ultima zi de football a sezonului*

## RAPID a câştigat pentru a patra oară CUPA ROMANIEI

### Baratky a perforat de 2 ori poarta Sportului Studenţesc

## *Unirea Tricolor a obţinut un 0-0 plin de perspective la Galaţi*

## In C. E. C. *la Belgrad şi Bologna* Beogradski-Ujpest 4-2; Bologna-Ferencvaros 3-1

Câştigătorii Cupei, după match: Sus: A. O. Bauer, Auer, Lengher, Vintilă, Marton, Răşinaru şi Baratki; Jos: Ronay (manager), Rădulescu, Costea, Gavrilescu, Bogdan, Sipoş.

## C. A. M. T. în divizia A!

*Unde se joacă a treia ediţie a matchului U. Tricolor - Gloria C. F. R.*

**LA GALAŢI: U.-Tricolor—Gloria CFR 0-0**
**LA TG.-MUREŞ: Mureşul — CAMT 1-0**

Matchul Unirea Tricolor — Gloria C. F. R terminându-se cu un draw, e necesar al treilea joc.

In conformitate cu regulamentul şi dispoziţunle pentru desfăşurarea turneului de calificare, al treilea joc se va disputa pe teren neutru.

Interesându-ne încă de aseară în cercurile oficiale, ni s'a comunicat că C. C. N. va fixa data şi locul matchului în şedinţa de mâine seară.

Terenul neutru va fi ales între *Brăila, Ploeşti şi Constanţa.*

Cele mai multe şanse le are Constanţa.

Brăila e prea aproape de Galaţi şi Ploeştii prea aproape de Bucureşti.

Deci la Constanţa al treilea match.

Data jocului va fi probabil Duminică 16 Iulie, învingătorul dintre Unirea Tricolor şi Gloria C. F. R. va întâlni pe Mureşul.

## *ASPECTE*

*Spectatorii se strecoară grăbiţi pe porţile Venusului, împrăştiindu-se prin tribune mai voioşi ca oricând. Se joacă, doar, finala Cupei României!..*

*E ultima Duminică de football... ultima zi de emoţii... După matchul de azi, organizatorii vor acorda... spectatorilor un concediu de o lună. E şi timpul după un sezon atât de încărcat.*

*Matchurile de deschidere se scurg încet, monoton, în indiferenţa celor prezenţi, cari par că preferă tangourile pe cari difuzorul le transmite în pauză.*

*In fine, ora... fatală a sosit.*

*«Finaliştii» apar pe teren şi d. inginer Codreanu, preşedintele Cupei României, primeşte din mâinile lui Vintilă trofeul mult disputat.*

*— O fi pupat Vintilă, cupa? întreabă Chibrit.*

*— Dece?*

*— Păi... n'o mai vede.*

*— Asta s'o crezi d-ta.*

*Matchul a început, dar — spre nedumerirea tuturor — se joacă slab, fără convingere.*

*— Păcat că nu se introduc şi la football regulele boxului.*

*— Cum, să se bată ca pe ring?*

*— Nu, să se dea avertisment pentru lipsă de combativitate.*

*Baratky dovedeşte însă că n'are nevoe de avertisment şi... marchează.*

*In pauză, difuzorul îşi face datoria asvârlind în aer notele unui vals vienez.*

*— Dom'le, dar plăci cu cântece sârbeşti n'o avea?*

*— Pentruce?*

*— Ca să se simtă Sipoş ca la el acasă.*

*Al doilea mi-temps începe printr'un dribling, al lui — bănuiţi, nu? — Bogdan. Dar Duce e la datorie şi*

**(Continuare în pagina 3-a)**

**F. C. Rapid a câştigat din nou Cupa României. Echipa feroviară a confirmat odată în plus o mare specialitate în această probă. In cei şase ani de când se joacă pentru Cupa României Rapid a reuşit să cucerească trofeul de 4 ori. O ispravă care constitue un frumos titlu de glorie şi o recompensă bine meritată de o echipă cu galoane justificate în footballul nostru.**

**Oricât de uşoară ar fi fost sarcina Rapidului în finală să nu ultăm că până la finală a avut de întâmpinat cele mai variate adversităţi şi poate că până la finală a justificat mai cu prisosinţă meritele răsplătite.**

**Conducerea clubului feroviar cu sacrificiile cari le face pentru o contribuţie activă şi folositoare în footballul românesc a primit o nouă satisfacţie. Frumoasele performanţe realizate în campionat, comportarea strălucită în Cupa Europei Centrale, cariera glorioasă în Cupa României sunt argumente cari arată că F. C. Rapid este într'adevăr unul din cluburile mari ale footballului românesc.**

**O finală câştigată după un joc frumos. O performanţă bună şi o comportare sportivă. Bravo F. C. Rapid!**

**Observator**

Vintilă poartă plăcuta povară a Cupei... (în stânga lui, Rădulescu, Lengher, Marton)

## LA CICLISM

## *Metropola câştigătoare*

**Cupa «Metropola» pusă în joc de clubul cu acest nume, pentru cursa ciclistă de eri, a revenit... «Metropolei».**

*— In pag. 11-a o descriere amănunţită a cursei —*

## ROMANIA PARTICIPA LA CAMPIONATELE EUROPENE DE POPICE

*Federaţia de specialitate trimite la Nuernberg o echipă compusă din 8 jucători*

**In zilele de 23 şi 24 Septembrie vor avea loc la Nürnberg campionatele europene de popice. La această competiţiune au fost invitată şi România.**

**Federaţia de specialitate primind invitaţia a făcut imediat demersurile necesare şi a acceptat în principiu trimeterea unei echipe. Aceasta ar fi prima probă internaţională de proporţii mari la cari participă popicarii români.**

**Pentru stabilirea amănuntelor acestei participări a avut loc la Cluj o şedinţă a comitetului federaţiei prezidată de d. ing. Virgil Pop.**

*COMITETUL A ACCEPTAT INVITAŢIA FORULUI «INTERNATIONAL BOWLING ASSOCIATION», ŞI A HOTARAT SA TRIMEATA LA NUERNBERG O ECHIPA COMPUSA DIN 8 JUCATORI ŞI O REZERVA. DOI OFICIALI VOR INSOŢI ECHIPA.*

Pregătirea technică a echipei participante a fost încredinţată d-lui inginer Meteş.

Pentru selecţionarea echipei vor avea loc mai multe concursuri regionale în centrele unde activitatea este controlată de federaţie şi sunt jucători legitimaţi.

## *75 avioane au participat la meetingul dela Braşov*

### *ARHIDUCELE ANTON DE HABSBURG şi MINISTRUL AERULUI ŞI MARINEI au rămas trei ore pe aerodrom*

**Arhiducele Anton de Habsburg şi ministrul Aerului şi Marinei, consultând schema figurilor acrobatice executate de cpt. Pufy Popescu.**

*La Braşov, aviaţia a cunoscut eri, o reuşită manifestare publică.*

*In cadrul unui meeting organizat de Aero Clubul Braşov, s'a oficiat inaugurarea aerodromului civil dela Ghimbav şi concursul de turism — pe circuit deschis — pentru cupa «Aero Clubului Braşov».*

*A fost un prilej nimerit pentru publicul braşovean — din păcate asistenţa n'a fost prea numeroasă, — să urmărească activitatea şi progresul grupării care, acum şase ani a luat fiinţă prin gândul şi fapta plină de trăgere de inimă, ca în toate domeniile unde intervine, comandorul Andrei Popovici.*

*Azi, «Aero Clubul Braşov» e una dintre primele grupări din ţară şi e de nedăjduit că actuala sa conducere o va purta în spiritul de robustă sportivitate, pe drumul de dreaptă afirmare pe care i l-a deschis comandorul Andrei Popovici.*

Inaugurarea s'a făcut în prezenţa A. S. Arhiducele Anton de Habsburg, a domnului g-ral Paul Teodorescu, de faţă fiind şi domnii: g-ral Svidenek, g-ral Vizitiu comandantul garnizoanei, comandor Scarlat Rădulescu, directorul aviaţiei civile, ing. Egon Nasta, secretar general FARR, ing. Persu, directorul general al Uzinelor IAR, ing. Cezar Mereutză, g-ral Enescu-Ramiro, comandor Argeşeanu, prof. Ghermani, Felix Stănculescu subdirectorul aviaţiei civile, colonel Petrovici, inspectorul regional al pregătirii premilitare, maior Pătureanu, colandantul regiunei de jandarmi, toate notabilităţile judeţului şi oraşului Braşov, precum şi a publicului.

La ora 9 jumătate, d. ministru al aerului şi marinei a aterizat pe aerodrom la bordul unui avion Foke-Wulf pilotat de d. lt. c-dor Tănăsescu, însoţit fiind de d. general C. Pantazi, comandantul brigăzii a VIII-a cavalerie şi de directorul de cabinet, cpt. av. Galeno.

Un avion Lockheed al «LARES»-ului a adus dela Bucureşti pe reprezentanţii presei stârnind, ca pretutindeni, admiraţie.

Un serviciu religios a fost oficiat de Părintele Tohăneanu, care a binecuvântat deschiderea noului aerodrom, rostind apoi o impresionantă cuvântare în care a preamărit curajul aviatorilor şi acţiunea ce se duce pentru sporirea interesului pblicului românesc pentru aviaţie. A vorbit apoi, d. ing. A. Persu. După terminarea ceremoniei, asistenţa a vizitat noile instalaţiuni ale aerodromului.

A vorbit apoi d. ing. Aurel Persu

După terminarea ceremoniei inaugurale, asistenţa a vizitat clădirile, instalaţiile şi amenajările aerodromului.

In cadrul programului meetingului, d. Cernescu, instructor de sbor fără motor la şcoala dela Sân Petru, a făcut o serie de sboruri cu planorul. S'a prezentat apoi trecutul şcoalei de pilotaj cu motor, atunci când se întrebuinţa avioanele Morane. După aceasta au urmat prezentarea a trei Fleeturi, care servesc în acest moment pentru sborul elevilor piloţi. Patrusprezece avioane dela Şcoala de aviaţie Tecuci, sub conducerea d-lui comandor I. Stănculescu, nouă avioane Gotha, de antrenament şi 5 Fleet, au executat sboruri în formaţie.

Cel mai atractiv număr din program a fost furnizat de cpt. Pufi Popescu, care cu noul său avion a arătat marele său talent.

Pilotul român se poate prezenta azi alături de cei mai renumiţi aşi străini cu şanse egale.

Deasemeni escadrila roşie a A.

*(Continuarea în pag. 6-a)*

## Două recorduri naţionale eri la atletism

O frumoasă săritură în înălţime

**Eri, pe pista stadionului ANEF, s'a disputat concursul de atletism organizat de Liga Muntenia. In cadrul acestui concurs, s'au bătut două recorduri naţionale.**

**— REPORTAJUL IN PAGINA 2-A —**

**Azi începe**

## TURUL FRANŢEI 1939!

**80 concurenţi**
**18 etape**

***5 ţări participante între care Franţa e marea favorită a probei***

*Cea mai mare competiţie ciclistă începe astăzi.*

*«Turul Franţei». Cine n'a auzit şi cine nu s'a interesat măcar în treacăt, nu mai vorbim de amiratorii acestui sport.*

NAISSE

MARCAILLOU

*Aceştia aşteaptă rezultatele etapelor, aşa cum marele public aşteaptă telegramele ce aduc veştile ultimelor evenimente internaţionale.*

*Şi pe bună dreptate, tot ce poate fi mai select şi mai bun în materie de ciclism îşi dă întâlnire în această probă.*

**5 TARI PARTICIPANTE**

Deşi Italia şi Germania s'au abţinut anul acesta de a participa la Turul Franţei, interesul internaţional are şi anul acesta suficientă amploare.

Echipele Belgiei, Olandei, Luxemburgului, Elveţiei şi Franţei îşi vor disputa anul acesta nemuritoarea glorie de învingători a acestei probe.

**18 ETAPE**

Anul acesta Turul se aleargă cu o formulă schimbată.

S'a redus numărul etapelor la 18, iar centrele ce vor fi atinse sunt cu totul altele deât în ediţiile precedente, aceasta în scop de propagandă.

**80 CONCURENŢI**

*Cele cinci echipe naţionale împreună cu echipele provinciale, totalizează un număr de 80 concurenţi.*

*Incepând de mâine cititorii noştri vor putea urmări rezultatele etapelor cât şi reportagiile exclusive ale probei.*

## FIREA campion regional de marş

**Campionatele regionale de marş au adus victoria aceluiaş Firea, care cu acest prilej a bătut vreo... 3 recorduri regionale.**

**— Reportajul la rubrică —**